



Los y las portavoces de los Grupos Municipales que conforman el Pleno del Ayuntamiento de Elche proponen la aprobación de la siguiente

DECLARACIÓN INSTITUCIONAL Reclamar al Gobierno de España la entrada en servicio del AVE DIRECTO Madrid – Elche – Murcia, y las actuaciones conexas en materia de infraestructuras ferroviarias esenciales para el desarrollo socioeconómico de nuestro municipio.

Conseguir un transporte sostenible debe ser para nosotros un reto estratégico, no solo por eficiencia económica sino también por imperativo medioambiental. En el marco de nuestra agenda Elx2030, y los Objetivos de Desarrollo Sostenible que a todos nos conciernen, debemos apostar por el ferrocarril y reducir de forma progresiva el uso del transporte privado, causante de la mayoría de las emisiones contaminantes en las ciudades. **El tren es el medio de transporte más eficiente desde el punto de vista económico, social y medioambiental**; emite solo el 0'7% de las emisiones totales de CO2 mientras que representa el 9% de la demanda mundial de movilidad.

Para que **Elche pueda desarrollar plenamente todo su potencial de crecimiento y desarrollo socioeconómico resulta esencial que se produzca, de forma urgente y prioritaria, la entrada en funcionamiento del Ramal de la línea de Alta Velocidad Madrid – Albacete – Murcia – Elche, que conectará directamente con Madrid.**

Nuestro municipio se encuentra en una posición privilegiada para sacar un gran partido al transporte ferroviario, pero la realidad es que a pesar de las promesas realizadas y los compromisos adquiridos por los sucesivos gobiernos centrales **desde 2014 en que se realizó el primer anuncio** de entrada en funcionamiento del mencionado Ramal del AVE, este **hecho no solo no se ha producido, sino que, en este momento, no hay una fecha cierta y definitiva** para ello.

En 2017 el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, visitó en el mes de septiembre las obras del AVE en nuestra provincia, asegurando que finalizarían antes de que acabara ese año, tras lo cual se llevarían a cabo las pertinentes pruebas de seguridad, de manera que la entrada en servicio se produciría en 2018.



Posteriormente, y una vez finalizadas las obras en 2018, el nuevo titular de Fomento, José Luis Ábalos, informó del retraso que estaba causando la entrada en vigor de una nueva normativa de control de seguridad europea que alargaba los plazos de pruebas, afirmando que la llegada del AVE a Elche sería una realidad en verano de 2019, y sin estar condicionada a las obras de acceso a la estación de Murcia.

Actualmente las pruebas de verificación de seguridad que comenzaron en los primeros meses de 2019 aún no han finalizado, a pesar de que en mayo ya circuló el “tren laboratorio” y en septiembre, desde ADIF se comunicó que la entrada en servicio sería durante 2020, de ser posible en el verano, aunque sin poder establecer una fecha exacta por depender de la autorización de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria.

Sin embargo, hay noticias que alertan de que **en 2020 lo que entrará en funcionamiento no es la conexión directa del AVE con la capital, sino un trayecto indirecto y con parada en Alicante**, de manera que el viaje se vería incrementado temporalmente entre 15 y 25 minutos de tiempo total.

Situación que se prolongaría durante el tiempo que duren las obras de soterramiento de las vías en el acceso a la estación de Murcia, que se prevé a finales de este año, y se conozcan cifras oficiales sobre el tráfico y la demanda de viajeros de la Vega Baja y Elche. De todo ello se deduce que en la práctica, **la conexión directa con Madrid no entraría en servicio en ningún caso antes de 2021, y en fecha incierta, lo que en modo alguno resulta aceptable.**

Esta situación de continuas demoras e incertidumbre no se puede seguir dilatando, pues Elche necesita de una vez por todas que se complete el desarrollo de estas infraestructuras ferroviarias absolutamente esenciales tanto para la competitividad de nuestras empresas, como para la mejora del medio ambiente y la salud colectiva, a través de la reducción de las emisiones contaminantes que conllevan.

Por lo expuesto, el Excmo. Ayuntamiento Pleno acuerda:



PRIMERO. Solicitar al Gobierno de España la entrada en servicio del AVE directo de la línea Madrid-Elche-Murcia, a la mayor brevedad y en fecha cierta y definitiva.

SEGUNDO Solicitar al Gobierno de España la realización de las siguientes actuaciones conexas, en materia de infraestructuras ferroviarias:

- Conexión de la línea de cercanías Alicante – Elche – Murcia con la Estación del AVE
- Conexión de la Línea de cercanías Alicante – Elche – Murcia con el aeropuerto Alicante – Elche
- Conexión viaria de la Estación del AVE de Elche con la Vía Parque Elx-Crevillent
- Estación de Cercanías en el entorno de Elche Parque Empresarial y Torrellano.

En Elche, 10 de febrero de 2020

Fdo. Carlos González Serna
ALCALDE

Fdo. Héctor Díez Pérez
PORTAVOZ del GM SOCIALISTA

Fdo. Pablo Ruz Villanueva
PORTAVOZ del GRUPO POPULAR

Fdo. Esther Díez Valero
PORTAVOZ del GM COMPROMÍS PER ELX

Fdo. Eva M^a Crisol Arjona
PORTAVOZ del GM CIUDADANOS

Fdo. Aurora Rodil Martínez
PORTAVOZ del GM VOX

Fdo. Eduardo García-Ontiveros Cerdeño
Concejal no adscrito