



Referencia:	2023/85515M
Solicitud:	Moción al Pleno municipal
SECRETARÍA (AMS400N)	

ANTONIO IZQUIERDO GARAY, SECRETARIO GENERAL DEL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ELCHE

CERTIFICO: Que el Ayuntamiento Pleno en su sesión ordinaria del día 25 de septiembre de 2023, adoptó el siguiente acuerdo:

8. SECRETARÍA.

Referencia: 2023/85515M.

Moción del Grupo Municipal Compromís per Elx relativa a reafirmar el compromiso de ejecución de las actuaciones para la segunda convocatoria del Programa de Ayudas del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Esther Díez Valero, regidora del Grup Municipal Compromís per Elx, fent ús de les atribucions que sem confereix i a l'empar de l'article 46 i següents de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, l'article 116 de la Llei 8/2010 de la Generalitat, de Règim Local de la Comunitat Valenciana i l'article 97.3 del Reglament d'Organització Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, eleva al Ple de l'Ajuntament d'Elx per al seu debat i posterior aprovació la següent:

MOCIÓ

La lluita contra l'emergència climàtica competeix a tothom. També als poders públics. A tots. La principal eina que tenen ajuntaments com el d'Elx per a fer front a la crisi climàtica és la transformació de la seua mobilitat urbana. A la nostra ciutat, segons l'estudi anual de la Universitat Miguel Hernández amb la Regidoria de Medi Ambient, més del 80% de les emissions contaminants provenen del trànsit privat. Per això, l'administració local no es pot desentendre: té també un paper que exercir. Ens va la vida en això.

L'any 2021, el Govern d'Espanya va desenvolupar el *Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència* com l'estratègia espanyola per a vertebrar el *Pla de Recuperació per a Europa NextGenerationEU*. En aquest marc, l'any 2022, el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana va obrir la que va ser la segona convocatòria del *Programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació sostenible i digital del transport públic urbà*. Així, amb l'objectiu de donar continuació al projecte "Elx-Mobilitat verda", l'Ajuntament d'Elx va presentar doncs la seua sol·licitud, que va ser aprovada per la Mesa de Mobilitat i el Consell Social del municipi.





D'aquesta manera, amb la resolució definitiva del Ministeri al juliol d'aquest any 2023, el consistori de la ciutat es va fer amb subvencions de fins a 8,6 milions d'euros per part de la Unió Europea amb les quals poder persistir en la seua lluita local contra l'emergència climàtica. Un fet aquest que va col·locar a Elx al capdavant de les polítiques verdes en l'Estat, doncs, gràcies a la candidatura que va presentar l'anterior govern municipal, la nostra ciutat es va convertir en la dècima de tota Espanya en termes de captació de fons Next Generation.

La sol·licitud que va permetre a l'Ajuntament d'Elx, en concurrència competitiva, comptar amb subvencions per a descarbonitzar la mobilitat urbana de fins al 90% del cost final per part de la Unió Europea es fonamentava – i es fonamenta – en el finançament concret dels següents sis projectes:

1. La implantació de zones de baixes emissions allà on el flux de vehicles és major a la ciutat, per al que es precisa la instal·lació de sistemes de control amb càmeres i *software* que monitoren les dades ambientals i de trànsit.
2. El tancament del primer anell ciclista (Carrer Orihuela, Avinguda Sucre i variant per a la connexió de zones industrials i residencials del Nou Altabix), així com l'inici del segon (Carrer Barxell i Avinguda de la Universitat).
3. La continuació dels treballs de creació de plataformes úniques en el marc del Pla Centre afavorint els desplaçaments a peu i creant vies d'ús compartit.
4. La creació de 55 estacions noves de Bici Elx.
5. La millora de l'accessibilitat de parades en el transport públic, entre les quals destacar un pròxim intercanviador central al carrer Doctor Caro.
6. L'adquisició de sis nous autobusos cent per cent elèctrics.

No obstant això, en l'últim mes, s'han emès declaracions per part del nou govern municipal advertint que alguns dels projectes presentats en la sol·licitud de l'Ajuntament en el marc de la segona convocatòria d'aquest programa no anaven a ser plenament portats a terme.

En concret, el regidor de Mobilitat, José Claudio Guilabert, explicà el 3 d'agost als mitjans de comunicació que el govern municipal estava estudiant si executava la duplicació de les estacions de BiciElx prevista en la sol·licitud aprovada. L'explicació es basava en el fet que, segons considera el govern de PP i Vox, l'ampliació de bases comportaria duplicar el dèficit d'aquest servei públic que en 2022 va registrar una pujada del 29 per cent d'usuaris i usuàries. Una afirmació que va reiterar en el ple ordinari del mes d'agost.

Alhora, Guilabert va indicar que el govern municipal estava estudiant si desplegava tot l'equipament previst i subvencionat per a desenvolupar la zona de baixes emissions perquè "el seu manteniment corre a càrrec de les arques municipals".





En aquest sentit, és preocupant que el govern local estiga supeditant l'execució de projectes estratègics finançats en un 90 per cent per la Unió Europea al fet de si són rendibles o no, tenint en compte només criteris econòmics i no criteris socials.

Alhora, aquests plantejaments són greus perquè posen en perill la totalitat dels projectes. Tal com es recull en la *Nota aclaridora sobre modificacions i renúncies, del 17 de març de 2022*, publicada pel Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, "no es pot renunciar a part de la subvenció adoptant la decisió de no executar alguna actuació concreta". És a dir, d'acord amb les bases reguladores del programa, desenvolupades en l'Ordre TMA/892/2021, "el beneficiari que no renuncia a la seua subvenció completa està obligat a executar totes les actuacions incloses en la seua sol·licitud per les quals ha rebut subvenció".

D'aquesta manera, si el govern municipal finalment optara per impedir el correcte desenvolupament d'alguns dels projectes pels quals l'Ajuntament d'Elx va rebre fins a 8,6 milions d'euros dels fons europeus Next Generation, s'hi haurà doncs de renunciar a la totalitat. Una eventualitat aquesta que suposaria una gran i irresponsable pèrdua per a tots els il·licitans i il·licitanes.

A més, cal tenir en compte que, per tal de rebre la subvenció, s'han de complir escrupolosament els terminis fixats pel Ministeri:

- Certificar l'inici dels processos de licitació de tots els projectes com a màxim dos mesos després de la resolució definitiva de l'ajuda.
- Completar les adjudicacions abans que acabe març de 2024
- Finalitzar les actuacions abans dels 30/6/2025.

Per tot això, des del Grup Municipal de Compromís per Elx proposem el següent **ACORD**:

1. La Corporació Municipal reafirma el seu compromís per a executar les actuacions corresponents a la segona convocatòria del *Programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació sostenible i digital del transport públic urbà del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana*, ja reconegudes a l'Ajuntament d'Elx de manera definitiva en juliol de 2023.

El Ayuntamiento Pleno acuerda, por unanimidad de los veintisiete concejales asistentes que integran la Corporación, aprobar la presente moción.

Y para que conste, extendiendo la presente a resultados de la aprobación del acta correspondiente, de conformidad con lo establecido en el art. 206 del ROFRJ de las Entidades Locales, aprobado por RD





Ajuntament d'Elx

2568/1986, con el visto bueno del Sr. Alcalde-Presidente, en Elche, en la fecha de la firma del presente documento electrónico.

Visto bueno

